

# PLAT'TRANS<sup>®</sup> PF 60 - MAN TGL

Adaptable sur châssis MAN TGL 12T en cabine profonde et double cabine.



Capacité technique du plateau : 6500 Kg - Longueur : 5000 à 9000 mm.



Plateau basculant-coulissant en acier anti-dérapant épaisseur 4/6 mm. Commande radio intégrale plateau - treuil.



Coulissement du plateau sur patins de friction en nylon.



Constructeur de véhicules de dépannage,  
de transport automobile et de porte engins

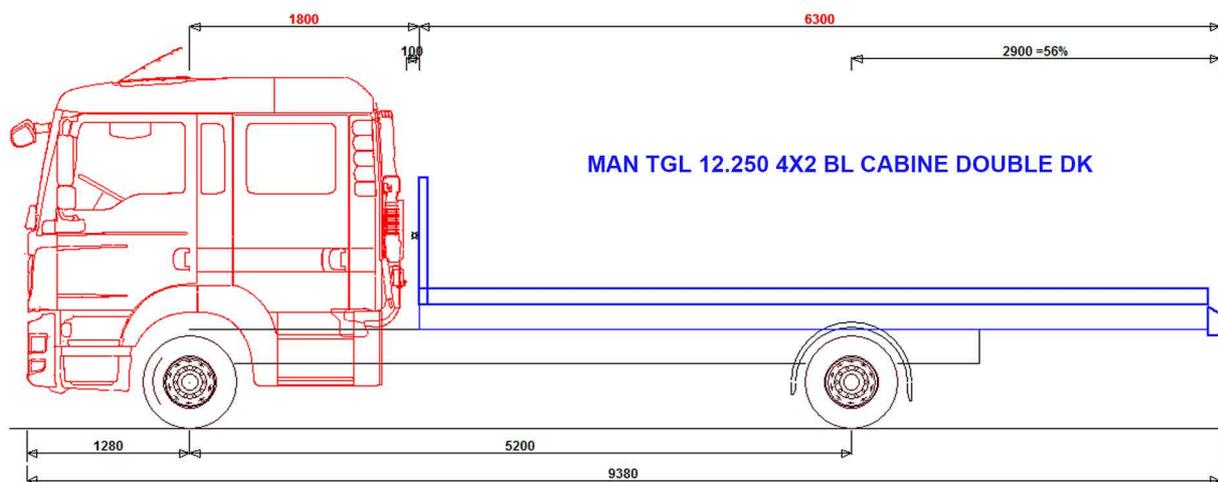
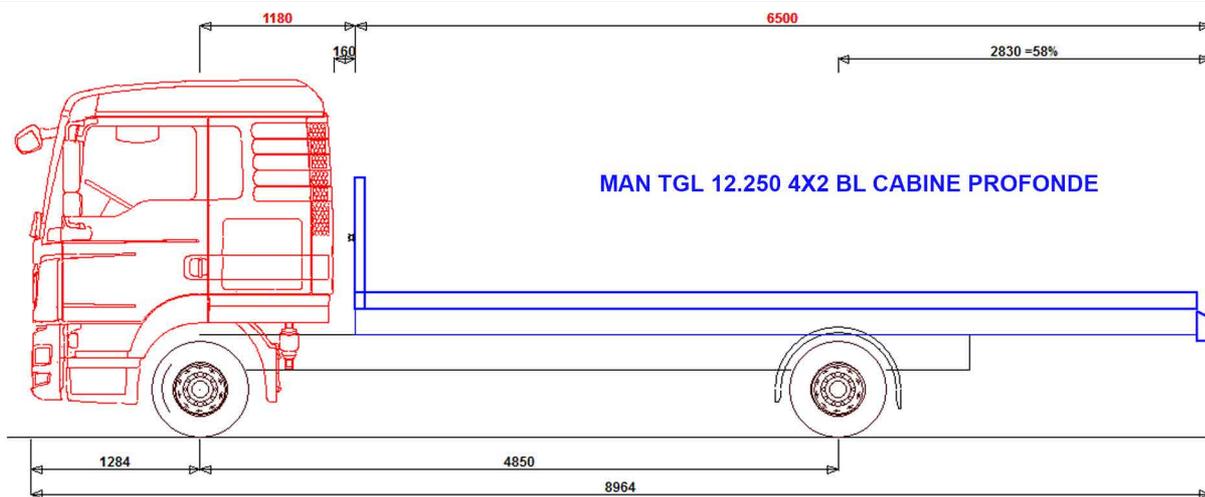
**FIAULT Industrie**

Route de Paris - BP 40083

53102 MAYENNE CEDEX - FRANCE

Tél. (33) 02 43 04 72 63 - Fax : (33) 02 43 04 73 06

E-mail : [contact@fiault.com](mailto:contact@fiault.com) - Web : [www.fiault.com](http://www.fiault.com)

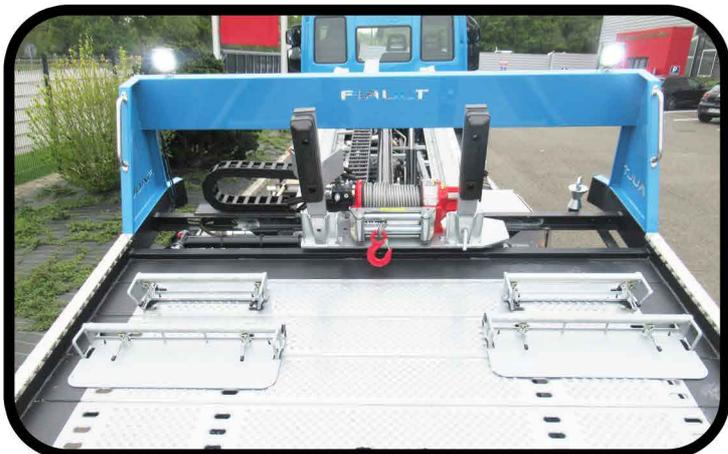


### **CHASSIS CABINE : MAN TGL 12.250 4x2 BL CABINE PROFONDE (L) OU DOUBLE (DK)**

Options MAN importantes pour carrossage de notre équipement (non exhaustif) :

- PTAC 11T990, **empattement 4850mm sur cabine profonde L** et empattement 5200mm sur cabine double DK
- Raccord pour commande extérieure du régime (ZDR) (203EK)
- Module de pilotage pour échange de données externe (203ER)
- Prise de mouvement NH/4C sans flasque f=1,10 (122F4)
- Essieu AV paraboliques 4,7T (026HM)
- Augmentation maximum de la charge sur suspension AV (026ZA)
- Stabilisateur pour essieu AV (363AA)
- Suspensions AR pneumatiques 8,7T (028RF)
- Augmentation maximum de la charge du ressort AR (028ZA)
- Saisie de paramètres ECAS avec commande supplémentaire (311PK)
- Porte roue de secours latéral à gauche (245AE)
- Protection latérale (230FC)
- Equerre de fixation en vrac (241AF)
- Sans couchette (pour cabine L) (376XO)**
- Banquette passagers pour 4 personnes à l'arrière (pour cabine L) (28QHW)**
- Sans barre anti-encastrement arrière (230XX)
- Frein d'immobilisation sur l'essieu AV (265AF)
- Avertisseur acoustique pour marche arrière engagée désactivable (343CK)
- Faisceau de câblage pour feux AR livraison de 1,5m en vrac (310PA)
- Prédisposition pour éclairage sur le toit de la cabine (352ED)
- Fonctionnalité mains libres pour deux téléphones portables (350TQ)
- Prise de remorque de 24V, 7+7 broches en bout de cadre (326CW)
- Ailes plastique intégrales à l'AR (401CH)

**\*Equipements en options**



**- Roll-bar avant standard avec butoirs amovibles, treuil hydraulique à déplacement radiocommandé**



**\* Roll-bar surélevé type FLY, rampe lumineuse avec rappel des feux, feux flash et éclairage à leds**



**\* Kit spécial cale moto avec sabot articulé, sangles et support sur l'équipement**



**\* Chariots à roues pivotantes, phares chromés en côté du FLY, poignées en inox et caméra de recul**



**\* Galvanisation intégrale de l'équipement (faux châssis, basculeur, plateau, accessoires)**



**\* Coffre à outils en inox avec ouverture par le dessus positionné sur la traverse du roll-bar**



**- Plancher avec éléments modulaires GALVANISES type caillebotis avec bords de rives tubulaires 50mm**



**\* Plancher en tôles renforcées à LARMES GALVANISE à chaud ép. 4/6 avec bords de rives tubulaires 50mm**

**\*Equipements en options**



**\* Combiné flèche panier galvanisé et réglable type COMBILIFT 3T - 4T avec tête de grue**



**\* Panier de remorquage avec double extension hydraulique à 1800mm et rampes hydrauliques**



**\* Treuillage sur le panier par le treuil du plateau ou treuil hydraulique fixé directement sur le panier**



**\* Chape + boule adaptable sur panier de remorquage**



**\* Deux rampes aluminium 1250x500 mm adaptables en bout de plateau pour rallongement de celui-ci**



**\* Articulation arrière du plancher pour amélioration de l'angle de chargement**



**\* Un coffre de rangement en inox avec tiroirs coulissants pour deux chariots à roues pivotantes**



**\* Deux chariots de remorquage à roues fixes gonflables type FOURRIERE avec support**

**\*Equipements en options**



**\* Carénage stylisé de l'empattement seul en polyester**



**\* Carénage stylisé de l'empattement seul en aluminium**



**\* Carénage intégral en polyester avec ailes et coffres arrière en polyester**



**\* Carénage intégral en aluminium avec ailes et coffres arrière en polyester**



**\* Deux câbles de démarrage avec deux prises 12V et 24V dans un coffre fermé**



**\* Un booster propulsion 12V ou 12-24V avec station de recharge installé dans un coffre**



**\* Coffre de commandes hydrauliques avec prise d'air et débrayage pneumatique du treuil**



**\* Un enrouleur pneumatique avec tuyau dans un coffre à outils**



\* Habillage du FLY type 3 avec doublage intérieur en aluminium et fermeture à mi-hauteur



\* Flèche hydraulique CRANELIFT, capacité 2T



\* Demi étage type 1 : élévation de l'AV par 2 galets dans 2 glissières obliques et élévation de l'AR par vérins



\* Demi étage type 3 : élévation de l'AV par vérins + chaînes et élévation de l'AR par vérins



\* Bêches hydrauliques à patins pivotants avec doigts d'ancrage au sol



\* Fourniture et installation d'une grue hydraulique derrière la cabine selon votre besoin

## CONFIGUREZ VOTRE EQUIPEMENT !

Vous pouvez configurer votre équipement directement sur notre site internet : [www.fiault.com](http://www.fiault.com)

Rubrique : Equipements > Plat'Trans > Plat'Trans PF60 Acier puis Configurateur.



Vous pouvez rentrer le code des options de votre offre commerciale dans "Rechercher par code Option" ou sélectionner par rubrique dans la colonne de gauche.

