

# PLAT'TRANS<sup>®</sup> PF 60 MERCEDES ATEGO

Adaptable sur châssis MERCEDES ATEGO 12T en cabine profonde et double cabine.



Capacité technique du plateau : 6500 Kg - Longueur : 5000 à 9000 mm.



Plateau basculant-coulissant en acier anti-dérapant épaisseur 4/6 mm. Commande radio intégrale plateau - treuil.

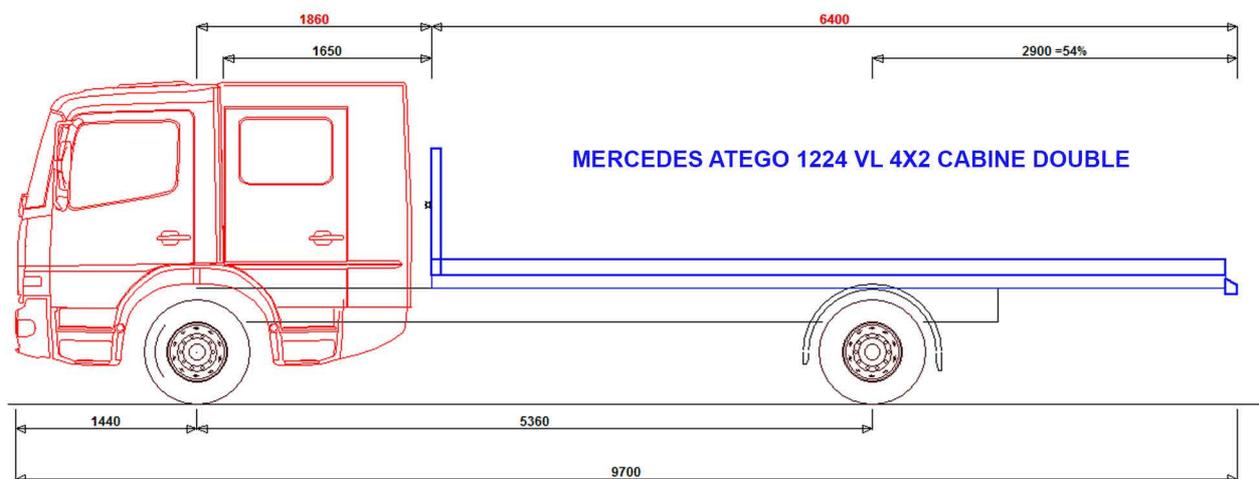
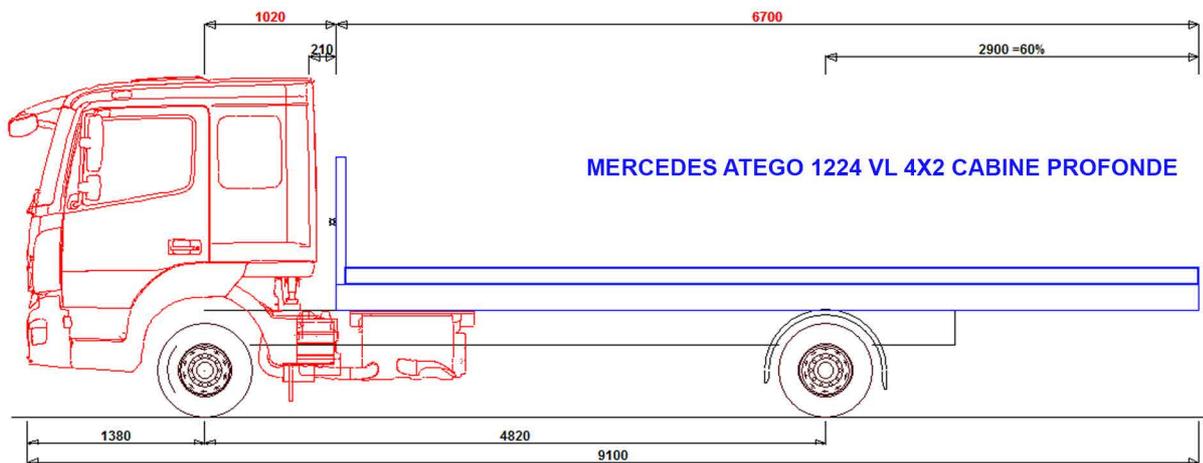


Coulissement du plateau sur patins de friction en nylon.



Constructeur de véhicules de dépannage,  
de transport automobile et de porte engins

**FIAULT Industrie**  
Route de Paris - BP 40083  
53102 MAYENNE CEDEX - FRANCE  
Tél. (33) 02 43 04 72 63 - Fax : (33) 02 43 04 73 06  
E-mail : [contact@fiault.com](mailto:contact@fiault.com) - Web : [www.fiault.com](http://www.fiault.com)

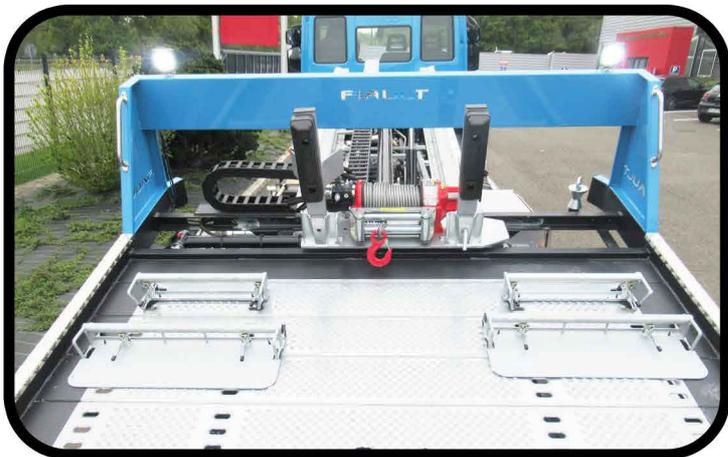


### CHASSIS CABINE : MERCEDES ATEGO 1224 VL 4X2 CABINE PROFONDE OU DOUBLE

Options MERCEDES importantes pour carrossage de notre équipement (non exhaustif) :

- PTAC 11T990, empattement 4820mm sur cabine profonde et **empattement 5360mm sur cabine double**
- Prise de force, simple **Z5M**
- PdF MB 60-2c, MPA, position basse, bas régime **N0S**
- Blocage de différentiel essieu AR **A2Z**
- Dispositif de protection latérale **C7H**
- Garde boue au niveau de l'aile (avec l'aile) **C8J**
- Réservoir en plastique 180l à gauche **K0G**
- Cabine longue ClassicSpace 2,3m tunnel **F1Z**
- Cabine double tôle **JFDA****
- Basculement hydraulique de la cabine, renforcé, cabine double **JF3I****
- Suspension de la cabine avant, renforcée, cabine double **JF3G****
- Vitre de la paroi latérale **F6F**
- Combine banquette/couchette, 1 couchette **D1W**
- Module PSM, CAN **E3Y et E3Z**
- Prise de remorque 24V, 15 pôles **E6A**
- Prise de remorque 12V 13 pôles **E6G**
- Avertisseur de marche arrière **E6Z**

**\*Equipements en options**



**- Roll-bar avant standard avec butoirs amovibles, treuil hydraulique à déplacement radiocommandé**



**\* Roll-bar surélevé type FLY, rampe lumineuse avec rappel des feux, feux flash et éclairage à leds**



**\* Kit spécial cale moto avec sabot articulé, sangles et support sur l'équipement**



**\* Chariots à roues pivotantes, phares chromés en côté du FLY, poignées en inox et caméra de recul**



**\* Galvanisation intégrale de l'équipement (faux châssis, basculeur, plateau, accessoires)**



**\* Coffre à outils en inox avec ouverture par le dessus positionné sur la traverse du roll-bar**



**- Plancher avec éléments modulaires GALVANISES type caillebotis avec bords de rives tubulaires 50mm**



**\* Plancher en tôles renforcées à LARMES GALVANISE à chaud ép. 4/6 avec bords de rives tubulaires 50mm**

**\*Equipements en options**



**\* Combiné flèche panier galvanisé et réglable type COMBILIFT 3T - 4T avec tête de grue**



**\* Panier de remorquage avec double extension hydraulique à 1800mm et rampes hydrauliques**



**\* Treuillage sur le panier par le treuil du plateau ou treuil hydraulique fixé directement sur le panier**



**\* Chape + boule adaptable sur panier de remorquage**



**\* Deux rampes aluminium 1250x500 mm adaptables en bout de plateau pour rallongement de celui-ci**



**\* Articulation arrière du plancher pour amélioration de l'angle de chargement**



**\* Un coffre de rangement en inox avec tiroirs coulissants pour deux chariots à roues pivotantes**



**\* Deux chariots de remorquage à roues fixes gonflables type FOURRIERE avec support**

**\*Equipements en options**



**\* Carénage stylisé de l'empattement seul en polyester**



**\* Carénage stylisé de l'empattement seul en aluminium**



**\* Carénage intégral en polyester avec ailes et coffres arrière en polyester**



**\* Carénage intégral en aluminium avec ailes et coffres arrière en polyester**



**\* Deux câbles de démarrage avec deux prises 12V et 24V dans un coffre fermé**



**\* Un booster propulsion 12V ou 12-24V avec station de recharge installé dans un coffre**



**\* Coffre de commandes hydrauliques avec prise d'air et débrayage pneumatique du treuil**



**\* Un enrouleur pneumatique avec tuyau dans un coffre à outils**



\* Habillage du FLY type 3 avec doublage intérieur en aluminium et fermeture à mi-hauteur



\* Flèche hydraulique CRANELIFT, capacité 2T



\* Demi étage type 1 : élévation de l'AV par 2 galets dans 2 glissières obliques et élévation de l'AR par vérins



\* Demi étage type 3 : élévation de l'AV par vérins + chaînes et élévation de l'AR par vérins



\* Bêches hydrauliques à patins pivotants avec doigts d'ancrage au sol



\* Fourniture et installation d'une grue hydraulique derrière la cabine selon votre besoin

## CONFIGUREZ VOTRE EQUIPEMENT !

Vous pouvez configurer votre équipement directement sur notre site internet : [www.fiault.com](http://www.fiault.com)

Rubrique : Equipements > Plat'Trans > Plat'Trans PF60 Acier puis Configurateur.



Vous pouvez rentrer le code des options de votre offre commerciale dans "Rechercher par code Option" ou sélectionner par rubrique dans la colonne de gauche.

