Deux finitions distinguent ces deux Amarok ; à droite, la version de base, à gauche, la version luxe dite Ultimate.
Two finishes distinguish these two Amaroks – on the right, the base version; on the left, the deluxe Ultimate version.

# Amarok 4X4 2.0L 180 ch

**L'arrivée de l'Amarok comme dépanneuse urbaine suscite l'intérêt de beaucoup d'opérateurs de dépannage. Sa belle gueule, ses 180 ch et sa boîte automatique provenant du Touareg sont des arguments de taille. Le constructeur de dépanneuses Fiault est le premier à présenter l'Amarok équipé de son panier de remorquage PF3000 avec ses carrosseries en composite.**

Le constructeur de Lassay-les-Châteaux (F53) a été aussi le premier constructeur français à développer l'Isuzu D-Max cabine courte et cabine profonde en dépanneuse. Avec une centaine d'Isuzu dépanneuses vendues en France et en Europe, la société Fiault aimerait bien reproduire le même succès avec l'AMAROK. Pour y parvenir, il reprend le même bras de remorquage, le Maxilift PF3000, sur le nouveau Volkswagen Amarok 180 ch, boîte manuelle ou automatique (8 vitesses).

## Un peu de technique

Donc pas de grosses surprises au niveau du bras, largement éprouvé. Le PF3000 est un bras de remorquage de type Z avec double articulation et mise à plat au sol. Nouveauté, les deux vérins d'élévation à double effet. Le bras conserve un vérin correcteur d'angle à double effet et un vérin d'extension à double effet.

**Quelle que soit la difficulté du travail à effectuer, vous serez installés confortablement dans l'Amarok.**

La suspension arrière d'origine est remplacée par une suspension pneumatique à réglage automatique alimentée par un compresseur situé dans le compartiment moteur. Le portique de type FLY design en inox poli assure le montage d'une rampe lumineuse fixe ou basculante. La hauteur de cette dépanneuse est de 1,85 m.

## Confort

Quelle que soit la difficulté du travail à effectuer, vous serez installés confortablement dans l'Amarok. Son intérieur vous offre les mêmes équipements que ceux proposés dans une voiture de tourisme de la marque, donc un brin austère. Le Volkswagen Amarok est le premier pick-up de sa catégorie à

Suite page 20

La disponibilité de l'Amarok, aujourd'hui de 5 mois, pourrait être réduite à 3 mois.
The lead time for the Amarok, currently 5 months, could come down to 3 months.

Robuste et sécurisant, le support de rampe offre un basculement avec deux verrouillages. Bien vu, les feux de travail qui se déplient une fois la rampe basculée.
Robust and safe, the light bar support allows for tilting with two locks. Clearly visible, the work lights fold once the light bar is tilted.

# TRIAL

# Amarok 4X4 2.0L 180 HP

**The arrival of Amarok as an urban tow truck is attracting the interest of many towing operators. Its good appearance, 180 hp and automatic transmission from Touareg are major benefits. Fiault tow truck builder is the first to present the Amarok equipped with its PF3000 towing cradle and its composite bodywork.**

The builder from Lassay-les-Châteaux (F53) was also the first French manufacturer to develop the Isuzu D-Max short cab and deep cab as a tow truck. With one hundred Isuzu tow trucks sold in France and Europe, the Fiault company would very much like to replicate the same success with the AMAROK. To achieve this, it uses the same towing arm, the Maxilift PF3000, on the new Volkswagen Amarok 180 hp, manual or automatic transmission (8 speeds).

**Regardless of how difficult the job is, you will be comfortable in the Amarok.**

Amarok is the first pick up in its category to be equipped with an 8-speed automatic transmission, a transmission that is already used on the Touareg. The eighth speed is designed as an overdrive to reduce engine rpm for fuel savings. The first gear ratio is very low, intended for torque. Undoubtedly, as soon as the wheels are turning, this automatic transmission combined with the 2.0 TDi twin-turbo engine, with 180 hp and 420 Nm, is one of the Amarok's strong points as far as driveability is concerned. It clearly dominates its Japanese competitors and is much hardier. The downside: the automatic transmission has a short range on the Amarok, which also loses the 4x4 engageable option for the continuous integral transmission. Volkswagen justifies this choice by using a short first gear. Indeed, this ratio allows for getting out of tricky parking ramps effortlessly. However, we could not put this tow truck through tests of situations that were actually difficult from an underground car park, because there are none in Lassay-les-Châteaux!

## Whether loaded or no load, it holds the road

Once you are settled on board, you feel at ease. Though austere, the high-end materials and the ergonomic arrangements of control elements is reassuring. The many areas for storage in the doors can accommodate 1.5 L bottles. The central console and top of the instrument panel are extremely practical for accommodating all your objects. The glove box can be locked. Attention, this model is only available with two seats. Driving

Continued on page 21

## A bit of technique

So no big surprises with the well-proven arm. The PF3000 is a Z-type towing arm, double jointed and set level on the ground. The two elevating cylinders are double-acting. The arms hold a double-acting angle correction cylinder and a double-acting extension cylinder.
The original rear suspension is replaced by a pneumatic suspension with automatic adjustment powered by a compressor located in the engine compartment. The FLY design type gantry in polished stainless steel provides for a fixed or tipping light bar. This tow truck has a height of 1.85 m.

## Comfort

Regardless of how difficult the job is, you will be comfortable in the Amarok. Its interior offers the same equipment as that of a passenger car of the brand, a bit austere. The Volkswagen

**Comme le faux châssis, les paniers sont galvanisés à chaud.**
**Like the subframe, the cradles are hot-dip galvanised.**

**Un renfort galvanisé revient sur l'avant du châssis pour compenser les effets de charge.**
**A galvanised reinforcement returns to the front of the chassis to offset the effects of the load.**

**Une gueuse avec une protection de carter évite le délestage des roues Av.**
**A counterweight with protection for the oil pan prevents the front wheels from lifting.**

**Là encore, le bras PF3000 éprouvé sur différents 4x4 a fait ses preuves. Petite nouveauté, deux vérins double effet assurent l'élévation du bras.**
There again, the PF3000 arm tested on various 4x4s is time-tested. Something new, two double-acting cylinders raise the arm.

**La boîte automatique 8 vitesses apporte une performance et un confort de conduite inégalés.**
The 8-speed automatic transmission provides unmatched driving performance and comfort.

être équipé d'une boîte automatique 8 rapports, boîte déjà connue sur le Touareg. Le huitième rapport a été conçu comme une vitesse surmultipliée pour une réduction du régime moteur afin d'économiser du carburant. Le premier rapport est quant à lui destiné à la traction ; il est ainsi ultra court. Pas de doute dès les premiers tours de roues, cette boîte automatique, combinée au moteur 2.0 TDi biturbo de 180 ch de 420 Nm, constitue un des points forts de l'Amarok en ce qui concerne l'agrément de conduite. Elle domine nettement ses concurrentes japonaises, bien plus rustiques.

**Amarok est le premier pick-up de sa catégorie à être équipé d'une boîte automatique 8 rapports.**

Revers de la médaille : la boîte automatique se passe de gamme courte sur l'Amarok, qui perd également dans ce cas l'option 4x4 enclenchable pour une transmission intégrale permanente. Volkswagen justifie ce choix par le montage d'une première courte. En effet, ce rapport permet de se sortir sans effort des rampes délicates de parking. Toutefois, nous n'avons pas pu mettre à l'épreuve cette dépanneuse dans des situations réellement difficiles d'un parking en sous-sol, ça n'existe pas à Lassay-les-Châteaux !

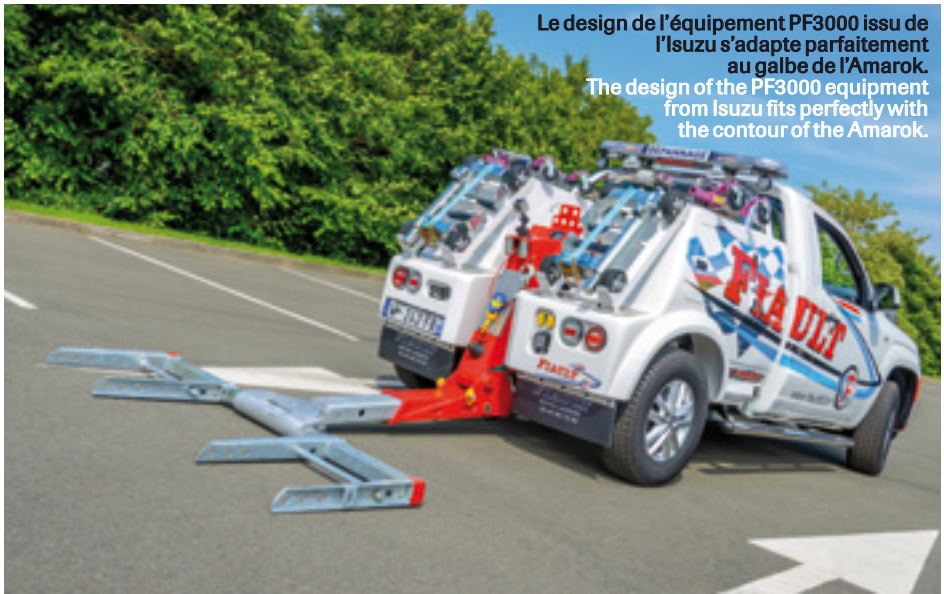
## À vide comme en charge, ça tient la route

Dès que vous vous installez à bord, on se sent à l'aise. Bien qu'austères, les matériaux haut de gamme et la disposition ergonomique des éléments de commande rassurent. Les nombreux espaces de rangement dans les portes permettent de loger des bouteilles de 1,5 l. La console centrale dessus du panneau d'instruments est extrêmement pratique pour accueillir tous vos objets. La boîte à gants est verrouillable. Attention, ce modèle n'est disponible qu'en deux places assises. Le confort de roulage grâce à la suspension pneumatique est un vrai bonheur, à vide comme en charge. Notre voiture cobaye du jour était une Audi A3 diesel 5 portes. Nous avons volontairement étendu le bras au maximum pour tester le délestage de l'essieu avant de l'Amarok pendant une demi-journée. Aucun problème de motricité, grâce à une gueuse sous le pare-chocs avant et à une myriade d'assistance électronique.

Suite page 22

**À gauche du moteur, le compresseur d'air pour les suspensions Ar.**
To the left of the engine, the air compressor for the rear suspension.

**Robert a personnalisé son Amarok avec de nombreuses (bonnes) options.**
Robert has customised his Amarok with many (good) options.




**Le design de l'équipement PF3000 issu de l'Isuzu s'adapte parfaitement au galbe de l'Amarok.**
The design of the PF3000 equipment from Isuzu fits perfectly with the contour of the Amarok.

**Feux full LED, caméra de recul, prises batterie, feux de pénétration, rampe XPert 8 feux.**
**Full LED lights, backup camera, battery plugs, floodlight, XPert 8 lamp light bar.**

comfort with pneumatic suspension is a real joy, both empty and loaded. Our guinea pig for the day was an Audi A3 5-door diesel. We voluntarily extended the arms fully to test the Amarok's front axle unloading for half a day. No problem with driveability, thanks to a ballast under the front bumper and considerable electronic assistance.

## Assistance systems uphill and downhill

This system prevents the vehicle from rolling backwards on a steep slope and makes starting the Amarok easier. The assistant also brakes the vehicle automatically when going down hill and allows a safe and controlled start.

## Off-road ABS

Complementing the production anti-lock system, the off-road ABS was developed specially for travel on non-stabilised roadways, ideal for towing. As soon as the function has been activated – by just pressing a button – the braking distance is shortened. Lock-up of the wheels is controlled, so that on unconsolidated ground (virtual) wedges form in front of the tires. This can considerably reduce the braking distance.

**Amarok is the first pick up in its category to be equipped with an 8-speed automatic transmission.**

## ESC and EDS when towing

Tow bar stabilisation with ESC completes electronic trajectory correction – if the towed car begins to oscillate, the system brakes in such a way as to control the Amarok and reduce engine torque. The assembly is therefore stabilised.

Locking the EDS electronic differential.

This system automatically brakes a wheel that is slipping and transmits all traction force to the rear wheels, on the powered version, and for the integral 4MOTION

Continued on page 23

## Amarok Simple Cabine (équipements de série)

Pare-chocs avant laqué noir - Jantes alu 16' - Sièges réglables en hauteur - Console centrale avec compartiment de rangement pratique - Système autoradio « RCD 210 » avec deux haut-parleurs
Airbag conducteur et passager et deux airbags tête/thorax - Correcteur électronique de trajectoire (ESP) - Assistance au démarrage en côte et en descente - ABS off-road - Rétroviseurs extérieurs dégivrants et réglables électriquement - Vitres électriques - Verrouillage centralisé - Régulateur de vitesse - Ordinateur de bord.

## Amarok Single Cab (production equipment)

Black lacquered front bumper - 16" alu wheels - Height adjustable seats - Centre console with practical storage compartment - RCD 210 stereo system with two loudspeakers - Driver and passenger airbag and two head/thorax airbags - Electronic Stability Program (ESP) - Uphill and downhill starting assistance - Off-road ABS - Heated and electrically adjustable exterior mirrors - Electric windows - Central locking - Speed regulator - On-board computer.

**Maniable et performant, l'Amarok trouve facilement sa place en ville, malgré son PV de 2,63 t.**
**Manoeuvrable and efficient, the Amarok easily fits into the city, despite its 2.63 t tare weight.**

En plus de sa belle gueule, cet Amarok assure une excellente tenue de route, même en charge avec le bras étendu au max.
In addition to its good appearance, this Amarok provides excellent road handling, even when loaded with the arm at maximum extension.

Les coffres en composite sont ventilés. L'accastillage est livré de série ainsi qu'une commande filaire en plus de la commande radio.
The composite cabinets are ventilated. Fittings are supplied as standard as well as a wired control in addition to the radio control.

Le deuxième coffre abrite les extincteurs et le mini-balai. L'éclairage à LED est puissant.
The second cabinet houses fire extinguishers and the mini-broom. The LED lighting is powerful.

## Système d'assistance en montée et en descente

Ce système empêche le recul du véhicule engagé dans une pente raide et facilite le démarrage de l'Amarok. L'assistant freine également automatiquement le véhicule à la descente et permet ainsi un démarrage sûr et contrôlé.

## ABS off-road

En complément du système antiblocage de série, l'ABS off-road a été développé spécialement pour des trajets sur chaussées non stabilisées, l'idéal en remorquage. Dès que la fonction est activée – sur simple pression d'une touche –, la distance de freinage est raccourcie. Le blocage des roues est contrôlé, si bien que, sur un revêtement de sol non consolidé, des cales (virtuelles) se forment devant les roues. Cela peut réduire considérablement la distance de freinage.

## ESP et EDS en remorquage

La stabilisation de l'attelage avec l'ESP complète le correcteur électronique de trajectoire : si la voiture remorquée se met à osciller, le système freine de manière à contrôler l'Amarok et réduit le couple du moteur. Ainsi, l'ensemble est stabilisé.
Le blocage de différentiel électronique EDS.
Ce système freine automatiquement une roue qui patine et transmet la totalité de la force de traction aux roues arrière, sur la version propulsée, et pour la transmission intégrale 4MOTION aux quatre roues. Le système EDS peut être associé au blocage de différentiel arrière.

## Le freinage d'urgence

À partir de 50 km/h, lors d'un freinage d'urgence, les feux stop clignotent. Si le véhicule s'immobilise, les feux de détresse s'activent. Si vous poursuivez votre route, ils s'arrêtent automatiquement à partir de 10 km/h.

## Les airbags

En complément des airbags conducteur et passager, les airbags tête/thorax sont intégrés de série dans les parties latérales des sièges avant.

## La climatisation

Dans notre modèle d'essai, nous avions la climatisation « Climatic » semi-automatique. Elle dispose d'un capteur de température qui régule celle-ci en permanence. L'indication du degré, la répartition de l'air, le régime de soufflerie peuvent être réglés facilement. En option, il existe la climatisation automatique « Climatronic », qui offre deux zones différentes de température pour le conducteur et le passager, et tient compte de l'ensoleillement et de la température extérieure.

## Les systèmes de radio et radionavigation

De base dans notre modèle d'essai, la radio « RCD 210 » dispose d'un affichage des stations RDS, d'un lecteur de CD compatible MP3, d'une interface pour pré-équipement téléphone mobile et de deux ou quatre haut-parleurs 20 watts. En option, il existe le grand écran couleur.

## Le problème de la disponibilité n'en sera plus un

Le problème du délai de livraison a été largement évoqué lors de notre essai, jusqu'à cinq mois d'attente pour le châssis uniquement. L'Amarok est produit à Pacheco en Argentine, mais plus seulement. Nos recherches ont permis de découvrir que Volkswagen a ouvert une usine à Hanovre pour pallier ces problèmes. Pour le Dr Schreiber, directeur Volkswagen Véhicules Utilitaires, la réussite de l'Amarok ne se limite pas à l'Amérique du Sud, à l'Afrique du Sud et à l'Australie. « *Avec deux usines de production de l'Amarok à Pacheco en Argentine et à Hanovre au cœur de l'Europe, nous avons mis en place un fonctionnement régional efficace.* » Il ajoute que la production à Hanovre permettra de réduire les délais de livraison pour les clients européens, ce qui stimulera la demande et les ventes de l'Amarok. Affaire à suivre…

## En bref

Cet Amarok est plein de promesses. Avec ses deux places assises et son prix de 68 000 euros, est légèrement plus élevé (3000 euros) qu'un Isuzu D-MAX cabine profonde 4 places. Mais l'image d'une dépanneuse européenne peut séduire davantage. Attention, cette dépanneuse Amarok affiche des performances qui peuvent donner le tournis, si vous ne regardez pas bien votre compteur. Reste à connaître le niveau de fiabilité, que seul le temps voudra bien nous délivrer. ■

transmission to all four wheels. The EDS system can be combined with the rear differential lock.

## Emergency braking

From 50 km/h, during an emergency braking, the brake lights flash. If the vehicle stops, the hazard warning lights are activated. If you continue driving, they stop automatically at 10 km/h.

## Airbags

In addition to driver and passenger airbags, head/thorax airbags are included in production in the sides of the front seats.

## Air conditioning

In our test model, we had the "Climatic" semi-automatic air conditioning. It has a temperature sensor that regulates it continuously. The degree setting, air distribution and blower speed can be easily adjusted. As an option, there is the automatic "Climatronic", which offers two different temperature zones for the driver and passenger, and takes into account the sunshine and outdoor temperature.

## Radio and radionavigation systems

A base model in our test model, the "RCD 210" radio has RDS station display, a MP3 compatible CD player, an interface for mobile phone equipment and two or four 20 watt loudspeakers. As an option, there is a large colour screen.

## No longer a problem of availability

The problem of delivery lead time was widely discussed during our trial, with up to five months waiting for just the chassis. Amarok is produced in Pacheco in Argentina, but more only. Our research revealed that Volkswagen has opened a plant at Hanover to relieve these problems. For Dr. Schreiber, director of Volkswagen Utility Vehicles, the success of the Amarok does not limit it to South America, South Africa and Australia. *"With two Amarok production plants at Pacheco in Argentina and at Hanover in the heart of Europe, we have put an efficient regional operation in place."* He adds that production in Hanover lets lead times for European clients be delayed, which will stimulate demand and sales of the Amarok. More to come...

**Les suspensions pneumatiques Ar à correction automatique sont réactives.**
**The rear pneumatic suspension with automatic correction is reactive.**

## Summary

This Amarok is full of promise. With its two seats and price of 68,000 Euros, it is slightly higher (3000 Euros) than an Isuzu D-Max 4-seat deep cab. But the image of a European tow truck is more attractive. Beware, this Amarok tow truck posts performance that can make your head spin, if you don't watch your speedometer. Reliability remains to be seen, for which only time will tell. ■

### Fiault Maxilift PF3000 - PTC 3,2t (équipements de série)

Suspension arrière pneumatique - Lest sous le pare-chocs Av - Treuil électrique 4t - Carrosserie en composite - Commande Radio multi-fonctions - Flyer inox poli - Trois phares de travail à Led - Câbles de démarrage 12V - Deux Dolly - Bras et faux châssis galvanisé - Peinture uni - Feux Ar LED - Rampe de signalisation XPERT 1450 avec 8 feux à Led - Prise d'air dans le coffre.

### Fiault Maxilift PF3000 - PTC 3,2t (production equipment)

- Rear pneumatic suspension - Front ballast under the bumpers - 4t electric winch - Multi-functional radio control - Polyester bodywork - Flyer polished stainless steel - Tow LED work lights - Rear LED work light - 12V jump start cables - Two AUTO-ROULEV type Dolly - Galvanizing of the subframe and towing arm - Bodywork coloured in non-metallic solid tone - Rear LED lighting - XPERT 1450 signal light bar - Air intake in the control box.

**Si la fiabilité est au RDV, cet Amarok pourrait être la nouvelle référence des dépanneuses urbaines.**
**With its acknowledged reliability, this Amarok could be the new benchmark for urban tow trucks.**